

Ответственность Федерального значения

ЗАО «Дороги Черноземья» – молодая, перспективная и динамично-развивающаяся компания, успешно зарекомендовавшая себя на рынке дорожной индустрии. В 2009 году была сформирована команда нового предприятия. Обладая необходимым арсеналом технических средств и квалифицированным персоналом, компания с первых дней своей работы приступила к исполнению государственных контрактов. Эксплуатация, комплексное обустройство, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог – вот те направления, которые сделали предприятие известным в регионе и за его пределами, а в Федеральном Казенном Учреждении «Черноземуправтодор» принесли ему заслуженное наименование «генерального подрядчика».

ЗАСЛУЖЕННОЕ ДОВЕРИЕ

За годы плодотворной работы компания успела завоевать доверие у заказчика и приняла на себя ответственность выполнять полный комплекс работ по содержанию федеральных магистралей, проходящих по территории Воронежской и Липецкой областей, а также содержать дороги областного значения. На сегодняшний день работы ведутся в рамках государственного контракта по содержанию областных дорог, протяженностью 710,259 километров по Воронежской области. А также, долгосрочно – государственного контракта, заключенного с ФКУ «Черноземуправтодор» сроком на 5,5 лет (с 2013г. по 2018 г.) по содержанию действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения протяженностью 611,737 километров: Р-119 Орел – Ливны – Елец – Липецк – Тамбов (144,277 км); Р-298 Курск – Воронеж – а/д Р-22 «Каспий» (248,2 км); Р-22 «Каспий» а/д М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, подъезд к г. Саратов (60,3 км); Р-193 Воронеж – Тамбов (100,860 км); А-133 подъездная дорога от М-4 «Дон» к Липецку (58,1 км)

Помимо содержания автодорог, ЗАО «Дороги Черноземья» осуществляет работы по капитальному ремонту участков действующей сети автомобильных дорог федерального значения:



Генеральный директор
ЗАО «Дороги Черноземья»
Юрий Зацепин

Р-298 Курск - Воронеж – а/д Р-22 «Каспий» км 160 – км 163, км 401 – км 403 в Воронежской области - с устройством дополнительной полосы на подъеме; А-133 подъездная дорога к городу Липецку км 7,0 – км 10,0.

С ЧУВСТВОМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. КОНТРАКТЫ «ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА»

Комплекс работ, направленный на обустройство и содержание автомобильных дорог федерального и областного значения требует серьезных обязательств и огромной ответственности. Компания ЗАО «Дороги Черноземья» осуществляет работы по обеспечению круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств. Основное направление деятельности — поддержание качества дорожного покрытия (в том числе, проведение защитных работ, ямочный ремонт), установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, содержание световых объектов, нанесение горизонтальной дорожной разметки, а также работы по текуще-

му и капитальному ремонту участков автодорог. Капитальный ремонт производится с входным контролем над качеством материалов с помощью собственной дорожно-строительной лаборатории, в которой для конкретных типов дорог разрабатываются составы асфальтобетонных смесей и подбираются щебеночно-мастичные смеси. Все это направлено на улучшение качества дорожного покрытия, позволяющее повысить транспортно-эксплуатационные свойства дороги и увеличить межремонтные сроки.

Сфера деятельности компании постоянно расширяется и совершенствуется. В мае текущего года ЗАО «Дороги Черноземья» берет на себя обязательства по содержанию искусственных сооружений, а также элементов линий электроосвещения на участках действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Воронежской и Липецкой областях: А-134 подъездная дорога от а/д М-4 «Дон» к г. Воронежу; Р-298 Курск – Воронеж – а/д Р-22 «Каспий»; Р-22 «Каспий» а/д М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, подъезд к г. Саратов; Р-193 Воронеж – Тамбов Р-119 Орел – Ливны – Елец – Липецк – Тамбов; А-133 подъездная дорога от М-4 «Дон» к Липецку. Работы производятся на основании государственного контракта, заключенного с ФКУ «Черноземуправтодор» сроком на 5 лет (с 2013г. по 2018 г.).

Согласно государственному контракту, на содержании у компании находятся 79 мостовых сооружений (общей длиной 7258,71 пог.м), 632 водопропускные трубы (общей длиной 12278,53 пог.м), 2362 элемента линий искусственного электроосвещения, 454 автономных элемента осветительной системы (АОС).

Ориентируясь на долгосрочность заключенных контрактов по содержанию и эксплуатации автомобильных дорог, подрядная организация несет ответственность за качество исполнения работ и сроки, с одной стороны. Заказчик получает от подрядчика гарантийные обязательства по результатам выполненных работ на весь срок действия контракта. С другой стороны – за счет долгосрочных контрактов, создаются условия для стабильной многолетней работы компании, развития ее производственных мощностей, внедрения новых технологий и материалов, повышения производительности труда.

На сегодняшний день ГК «Российские автомобильные дороги» в рамках целевой программы запущен процесс внедрения долгосрочных контрактов, так называемых контрактов «жизненного цикла» (КЖЦ) в строительстве и эксплуатации автомобильных дорог. Такие контракты включают обязательства подрядной организации на выполнение полного цикла работ по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильной дороги с вводом участка в эксплуатацию и его последующее гарантийное обслуживание (включая ремонт и содержание).



План строительства реализуется за 2–3 года, а последующая эксплуатация – более 12 лет, куда входят два цикла ремонта через каждые четыре года. И завершает 12-летний этап капитальный ремонт дороги. Эта программа является обязательным условием в КЖЦ, а отсюда и ответственность организации.

Мнение руководства компании ЗАО «Дороги Черноземья» относительно применения контрактов «жизненного цикла» в дорожном хозяйстве нашей страны таково, что с технической, производственной, организационной стороны нет никаких препятствий для успешного выполнения таких контрактов подрядными организациями, достойно зарекомендовавшими себя на рынке дорожной индустрии. Но важно учитывать тот факт, что при условии стабильного развития и экономического роста нашей страны, программа КЖЦ даст уверенность в завтрашнем дне.

ПРИМЕНЕНИЕ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ – ПУТЬ К КАЧЕСТВЕННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОРОГ

Техническое и производственное оснащение организации с каждым годом совершенствуется. ЗАО «Дороги Черноземья», как и любая дорожная компания, постоянно стремится к обновлению, развитию и росту. Сегодня предприятие располагает современным арсеналом автомобильной, дорожно-строительной техники (более 300 единиц) и необходимым оборудованием для выполнения работ по реконструкции, текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог разных категорий.

Расширение производственных мощностей – является одной из важнейших задач компании. Большое внимание сосредоточено на обновлении асфальтобетонных заводов. На территории Воронежской и Липецкой областей, на сегодняшний день, полностью модернизированы асфальтобетонные заводы, один



из них - немецкой марки TELTOMAT V-3, другой - итальянской марки BERNARDI. Собственное производство сырья (различного вида асфальтобетонных смесей), позволяет обеспечивать потребности предприятия в выполнении объемов производственных работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту обслуживаемых участков автомобильных дорог.

Асфальтобетонное производство основано на последних инновационных разработках. На собственных заводах компании внедрена технология производства щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей (ЩМА) с использованием полимерно-битумных вяжущих. ЩМА позволяет обеспечить трещиностойкость, водо- и морозостойкость дорожного покрытия, предотвращает от преждевременного старения, тем самым повышая качество дорожного полотна и его долговечность.

Для устранения дефектов дорожной одежды в зимний период времени, отточена рецептура холодной и литой асфальтобетонных смесей, незаменимых при ремонте дорожного полотна при отрицательных температурах. Производство холодной асфальтобетонной смеси осуществляется с применением европейских добавок (в виде клея), которые позволяют укладывать материал на разрушенные участки полотна без дополнительного уплотнения. Суть технологии в том, что даже при температуре минус 15 градусов клей скрепляет состав за счет давления проезжающих автомобилей. Органоминеральную смесь можно укладывать без специальной обработки и высушивания ям. И чем больше нагрузка на уложенный состав, тем прочнее становится данный участок, он превосходит по этому показателю окружающее полотно. Применение данной технологии позволило содержать дороги в надлежащем состоянии круглогодично.

Нельзя обойти стороной упоминание о еще одной важной технологической разработке,

применяемой при зимнем содержании автомобильных дорог. Это касается эффективности распределения чистых хлоридов при зимнем содержании, продолжительности их действия на дороге. Вместо смеси соли и песка на дорогу наносится чистый реагент. Это соль, перемешанная с антислеживателем. Теперь количество разбрасываемой смеси уменьшается на 80-90 процентов без ущерба для состояния дорожного покрытия. Для оперативного принятия мер по ликвидации «зимней скользкости», на участках сети автомобильных дорог, находящихся на содержании у компании, построены 6 солебаз, где в соответствии с технологией готовится и хранится противогололедный материал. Использование данной технологии позволило оптимизировать затраты на эксплуатацию транспортных средств, а также значительно улучшить качество зимнего содержания автомобильных дорог и, как следствие, повысить безопасность дорожного движения.

ПОДВОДЯ ИТОГИ

Развитие автомобильных дорог – одна из важнейших задач любого государства. Теорией и практикой давно уже доказано, что хорошие дороги самым положительным образом влияют на социально-экономическое развитие любого региона. Основными принципами работы компании ЗАО «Дороги Черноземья» являются долговечность и высокое качество, результатом которого является комфортное и безопасное передвижение автомобилистов по отремонтированным компанией дорогам. А стабильная и рентабельная работа предприятия позволяет направлять прибыль на развитие производства, поскольку в перспективе у компании – заключить долгосрочные контракты на выполнение работ по содержанию и ремонту федеральных магистралей уже на территории соседних регионов. И на этих показателях наша компания останавливаться не намерена. ■

