

Сервис на дороге должен быть безопасным и качественным

Объектам дорожного сервиса в России с каждым годом уделяется все больше внимания. Это напрямую связано с развитием дорожной сети, способствующей значительному расширению рынка в сфере "придорожного" бизнеса. Эксперты сходятся во мнении, что необходимо совершенствовать законодательство в этой сфере для привлечения в качестве бизнес-партнеров крупных сетевых компаний по питанию, автомобильному, дорожному и другим видам сервиса.

Мониторинг состояния дорожного сервиса показал – 70% объектов не приемлемы для комфортного использования и не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения. Нарушены санитарные и технические нормы: отсутствуют парковочные места, мусоросборники, соответствующие дорожные знаки, горизонтальная дорожная разметка на переходно-скоростных полосах и т. д.

По мнению представителей дорожных служб ФКУ "Черноземуправтодор" и подрядной организации ЗАО "Дороги Черноземья", дорожный сервис – комплекс услуг, обеспечивающих комфортность участникам дорожного движения, при этом услуги должны быть гарантированно качественными, соответствовать существующим нормам и отвечать требованиям безопасности дорожного движения. Объекты придорожного сервиса в совокупности с федеральными магистралями напрямую влияют на внешний облик и имидж регионов. Процесс создания и деятельности в сфере дорожного бизнеса должен осуществляться в рамках постоянного и действенного контроля за соблюдением требований технического регламента. И главными координаторами этого процесса являются дорожные ведомства.

Контроль за созданием и дальнейшим функционированием объектов дорожного сервиса в рамках законодательной базы – важный аспект деятельности ФКУ "Черноземуправтодор" и ЗАО "Дороги Черноземья". Из 218 объектов, входящих в реестр по содержанию объектов дорожного сервиса (ОДС), около 150 являются показательными в соблюдении нормативных актов и выполнении требований согласно техническому регламенту. При этом дорожным службам особое внимание приходится уделять недобросовестным участникам, которые не только действуют с нарушениями законодательства, но и создают угрозу безопасности дорожного движения.

На сегодняшний день, руководством ФКУ "Черноземуправтодор", совместно с подрядной организацией ЗАО "Дороги Черноземья", осуществляется процесс разработки единого договора, согласно которому дорожные службы (исполнители) берут на себя обязательства по круглогодичному содержанию полосы отвода федеральных магистралей и находящихся на ней объ-

ектов дорожного сервиса. Данные обязательства по нормативному содержанию ОДС могут гарантировать их надлежащее состояние и отвечают за безопасность дорожного движения. Сегодня дорожники ведут активные переговоры с представителями объектов "придорожного" бизнеса, направленные на долгосрочное сотрудничество с целью предоставления полного перечня услуг по зимнему и летнему содержанию. Все виды работ выполняются в соответствии с требованиями нормативных документов – технического регламента на содержание переходно-скоростных полос автомобильных дорог, ГОСТ, СНиП, ВСН, ТУ, что обеспечивает надлежащее функционирование объекта дорожного сервиса и гарантию безопасности дорожного движения. Работы по летнему содержанию включают: устранение дефектов дорожного покрытия (в т.ч. ямочный ремонт), нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, установку и содержание дорожных знаков, уборку мусора, содержание элементов барьерного ограждения, скашивание травы. Работы по зимнему содержанию включают: очистку территории объекта от снега, обработку переходно-скоростных полос дороги противогололедными материалами, установку и содержание снегозащитных сооружений, нанесение вертикальной дорожной разметки, содержание сигнальных столбиков, установку и содержание дорожных знаков, уборку мусора, содержание элементов барьерного ограждения, устранение дефектов дорожного покрытия. На текущий год компанией ЗАО "Дороги Черноземья" уже заключены 64 договора с крупными объектами придорожного бизнеса. Среди них сеть автозаправочных комплексов "Роснефть", "Лукойл", "Газпром" в Воронежской области; торгово-строительный комплекс "Касторама" в Воронежской области; ЗАО "Липецкнефтепродукт", владеющее сетью АЗС в Липецкой области.

С наступлением летнего периода, дорожники начали борьбу с "дикими" торговцами. Согласно Правилам установления и использования придорожных полос федеральных автодорог общего пользования, запрещается несанкционированная торговля вдоль магистралей, так как остановка автотранспорта в местах торговли влечет за собой уменьшение пропускной



способности дороги, что влияет на безопасность дорожного движения, угрожая жизни и здоровью граждан. Кроме того, антисанитарные условия реализации продуктов питания ставят под сомнение их качество и дальнейшую пригодность к потреблению. На текущий летне-осенний период дорожниками, совместно с сотрудниками УГИБДД и Управления Роспотребнадзора, запланировано регулярное проведение рейдов по пресечению незаконной торговой деятельности на территории придорожной полосы федеральных автомобильных дорог.

Развитие сферы дорожного сервиса в России является неотъемлемой частью государственной программы развития дорожной отрасли в целом. Расширение дорожной сети – реконструкция и строительство магистралей европейского уровня – способствует созданию цивилизованных объектов дорожного сервиса. При правильной работе дорожных служб в отношении объектов сервиса можно добиться цивилизованного и качественного ведения "придорожного" бизнеса, тем самым обеспечить комфортность и безопасность перемещения участников дорожного движения по федеральным магистралям.



ФКУ "ЧЕРНОЗЕМУПРАВТОДОР"

ФКУ "Черноземуправтодор":
г. Воронеж, ул. Фр. Энгельса, 65
тел. (473) 277-15-45, 277-10-00
www.m4-don.ru



**ДОРОГИ
ЧЕРНОЗЕМЬЯ**

ЗАО "Дороги Черноземья":
г. Воронеж, Московский пр-т, 11, стр. 18А
тел. (473) 200-15-04, 200-15-10
www.dorogi-36.ru