

ОПТИМИСТИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ

ЗАО «Дороги Черноземья» – одно из самых крупных дорожных предприятий в своем регионе, которое выполняет полный комплекс работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Воронежской и Липецкой областях (610 км).



Юрий Зацепин

Кроме того, на содержании у компании находятся автомобильные дороги общего пользования регионального и муниципального значения в Воронежской области (718 км).

Сегодня ЗАО «Дороги Черноземья» подводит итоги первого полугодия текущего года. Насколько успешно складывается ситуация на рынке дорожных работ и чем 2014 год отличается от 2013? На эти и другие вопросы отвечает генеральный директор предприятия Юрий Зацепин.

– Программа работ на 2014 г. оценивается приблизительно 1,5 млрд. руб., что на 10-15 % превышает объем производства в 2013 г. Тенденция развития компании во многом определяется ростом объемов производства работ и возможностью выполнения контрактов без привлечения сторонних субподрядных организаций. В текущем году компания собственными силами выполняет около 97% от общего объема производства работ, причем относительно прошлого года этот показатель возрос на 40%.

В процессе реализации в 2014 году находятся семь государственных контрактов на выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в Воронежской и Липецкой областях. 50% от общего объема работ составляют работы по содержанию сети федеральных и областных дорог и контракты на содержание искусственных сооружений, элементов линий искусственного электроосвещения и автономного освещения. Еще 50% – это контракты на ремонт и капитальный ремонт автодорог в Воронежской (45 км) и в Липецкой (45,5 км) областях. Здесь наша компания выполняет роль как генерального подрядчика, так и субподрядной организации. Заказчик ФКУ «Черноземуправтодор».

По итогам работы компании в первом полугодии 2014 года, можно отметить достаточно неплохие результаты. По всем контрактам на выполнение работ по ремонту

и капитальному ремонту идет опережение календарного графика. Отметить можно объект капремонта участка км 66 – км 76 федеральной трассы Р-193 Воронеж-Тамбов в Воронежской области. По отчетным данным в настоящее время мы опережаем график финансирования на 66 млн. руб. По остальным контрактам опережение составляет порядка 8-20 млн. руб. Это объекты ремонта федеральных магистралей в Воронежской и Липецкой областях. Следует отметить, что прямые контракты, которые были заключены с заказчиком ФКУ «Черноземуправтодор» на выполнение работ по устройству поверхностной обработки выполнены досрочно с опережением календарных сроков на 1,5 – 2 мес. Это три объекта, которые на сегодняшний день уже введены в эксплуатацию: участок федеральной трассы Р-298 Курск-Воронеж-автомобильная дорога Р-22 «Каспий» км 429 – км 438 в Воронежской области, участок федеральной трассы Р-193 Воронеж-Тамбов км 93 – км 110 в Воронежской области, участок федеральной трассы Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов км 184 – км 194 в Липецкой области.

– **Что позволило на сегодняшний день достигнуть таких результатов?**

– В первую очередь, наличие долгосрочных контрактов, которыми мы располагаем: на выполнение комплекса работ по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения сроком на 5,5 лет и на содержание искусственных сооружений сроком на 5 лет, заключенных с ФКУ «Черноземуправтодор». Работы по содержанию являются фундаментом для финансирования и развития нашего предприятия. За счет долгосрочных контрактов создаются условия для стабильной и многолетней работы компании. Для выполнения поставленных целей согласно объемам производства работ, мы смогли спрогнозировать необходимое количество материалов

и техники, которая потребуется для исполнения текущих контрактов. ЗАО «Дороги Черноземья» активно сотрудничает с лизинговыми компаниями. В текущем году парк техники предприятия пополнился еще на 31 единицу новейших механизмов, таких как комбинированные дорожные машины на базе «Камаз», погрузчики, автогрейдеры, экскаваторы, катки дорожные, асфальтоукладчик VOLVO, подметально-уборочная машина SCANDIA, автогудронатор. Внедрение новых механизмов позволило выполнять работы собственными силами. На сегодняшний день в парке механизмов ЗАО «Дороги Черноземья» находится более 300 единиц техники.

Предприятие располагает 2-мя асфальтобетонными заводами в Воронежской и Липецкой областях. налажено собственное производство различного типа асфальтобетонных смесей, что позволяет обеспечивать потребности в выполнении объемов производственных работ, а также при необходимости проводить реализацию продукции сторонним организациям.

– *Расскажите о применяемых технологиях в производстве работ?*

– Мы придаем немалое значение внедрению инновационных технологий, которые позволяют, не увеличивая затрат на ремонт дорог, повысить их качество, срок эксплуатации и, что немаловажно, безопасность.

В текущем 2014 году наша компания по рекомендации Федерального дорожного агентства при выполнении работ по ремонту дорожного покрытия методом устройства поверхностной обработки стала широко использовать асфальтобетонную пропитку «Дорсан». Эта технология позволяет при подготовке существующего покрытия склеить и пропитать старые микротрещины, чтобы не допустить попадания влаги в нижние слои дорожной одежды. А также, при обработке финишного слоя поверхностной обработки, закрепить состав щебня и эмульсии в более стабильные формы, для предотвращения дополнительного выкрашивания в период эксплуатации.

Эта технология получила широкое применение при ремонте дорожного полотна на мостовых сооружениях, поскольку эти конструкции более подвержены разрушению (при нижнем проветривании и попадании влаги сверху). Для ЗАО «Дороги Черноземья» этот метод является новым

и перспективным. Он не требует больших затрат, и в то же время позволяет гарантированно сохранить дорожную одежду сроком как минимум на один год.

Наиболее прогрессивная технология, направленная на предупреждение разрушений покрытий и восстановление автомобильных дорог – это применение открытых битумо-минеральных смесей для устройства тонких (до 2,5 см.) макрошероховатых слоев в соответствии с ТУ 218 РСФСР 601-88. Ее преимущества очевидны: восстановление утраченных свойств дорожного покрытия, увеличение водостойкости и межремонтных сроков, усиление существующих дорожных конструкций. Стабильность заданных свойств поверхности покрытия тонких слоев в условиях интенсивной эксплуатации – до 4-х лет.

Этот способ мы начали экспериментально применять в 2013 году в Липецкой области на участке ремонта федеральной трассы А-133 подъездная дорога от М-4 «Дон» к г. Липецку км 30 – км 33, а в этом году уже планомерно отработали 10 км – участок федеральной трассы Р-119 Орел – Ливны – Елец – Липецк – Тамбов км 184 – км 194. Применение этого метода позволяет выполнять работы на протяжении всего ремонтно-строительного сезона (с апреля по октябрь) с достойным качеством и при незначительных затратах.

– *Часто ли в адрес ЗАО «Дороги Черноземья» поступают замечания пользователей относительно работ по ремонту и содержанию автодорог, выполняемых компанией?*

– Наша компания как подрядная организация и служба содержания, исполняющая государственные контракты, в своей работе стремится к своевременному выполнению текущих работ, оперативному реагированию на возникновение недостатков и незамедлительному их устранению с целью не допустить крупных разрушений дорожной одежды. Так, к началу весенне-летнего периода 2014 г., благодаря своевременному выполнению работ по зимнему содержанию, дороги были полностью подготовлены к эксплуатации. Результат – положительные отзывы со стороны пользователей автомобильных дорог. Также достойная оценка и высокий уровень содержания отмечены как со стороны заказчика, так и со стороны контролирующих органов. ☺

